



Equipaggi:

- **Camper Mc Louis 2000 Jtd: Lido e Rosaria**
- **Camper Rapido 2800 td: Adolfo e Diana**

Lunedì 30 luglio 2007

Grosseto – Milano (km 423)

Alle 15,30 siamo pronti per la partenza; ci rechiamo prima alla pesa pubblica per conoscere il peso del mezzo a pieno carico in modo da non aver problemi sul territorio elvetico: **29 quintali** (compreso il passeggero).

Aspettiamo Adolfo e Diana e dopo che anche loro hanno fatto il controllo del peso, alle 16,10 partiamo sotto un caldo torrido (34° C), il frigorifero sembra fare fatica a raffreddare!

La temperatura cala sensibilmente una volta presa la A15 della Cisa.

Ceniamo alle 20,30 a 100 km da Milano, e ripartiamo subito dopo; arriviamo al parcheggio di via dei Missaglia a Milano alle 23,30. L'aria è quasi fresca!

Strade percorse:



Punto sosta:

via dei Missaglia (Milano)

Martedì 31 luglio 2007

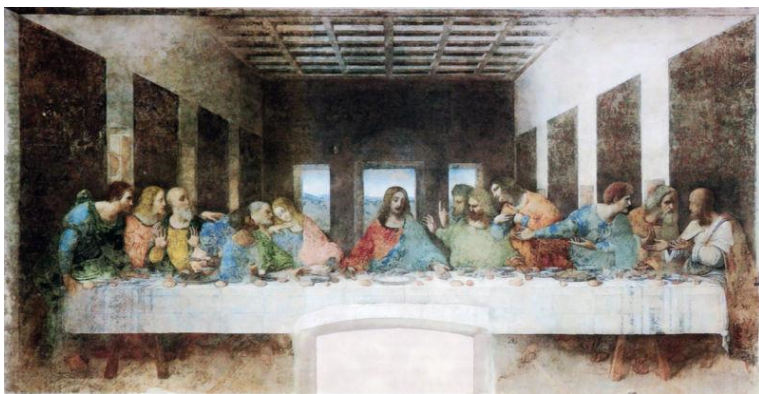
Milano – Lago di Como (km 70)

Ci svegliamo alle 7,00 ma ci alziamo con comodo, la giornata è bella e sembra anche non troppo caldo. Dopo colazione facciamo a piedi il tragitto fino alla fermata della metropolitana M2 ad Abbiategrasso dove possiamo trovare un'edicola aperta per acquistare i biglietti: 3,00 € per 24 ore sull'intera rete urbana. A porta Garibaldi cambiamo e usciamo in Corso Buenos Aires (approfittiamo dell'occasione per recarci all'agenzia Agamare in via Tunisia per sentire le modalità di prenotazione per l'Islanda.

Andiamo poi ai giardini pubblici, dietro porta Venezia, dove pranziamo al sacco (panini). Nel laghetto vediamo grosse carpe, anatre e ... grossi tarponi!

*Prendiamo poi la metropolitana per il **Duomo** che rivediamo volentieri, andiamo poi a vedere il **castello Sforzesco** e infine alla basilica di **Santa Marie delle Grazie** (tram 16) dove avevamo prenotato (già ad aprile!) la visita per il **Cenacolo** (18,30), al costo di 8,00 €/persona.*

Prendiamo una guida fonica, il dipinto è veramente bello, ci desta una certa emozione poterlo ammirare dal vivo; ci consentono di ammirarlo per una 15^a di minuti.



Torniamo poi al Duomo e in corso Torino con il 3 arriviamo davanti ai camper.

*Partiamo subito per **Lecco** dove arriviamo dopo 65 km, bellissima cittadina sul Lago di Como. Non troviamo posto per fermarci per cui continuiamo lungolago.*

Ci fermiamo in un parcheggio lungo la strada di Mandello, di fronte al lago! La strada accanto però è molto trafficata e rumorosa ☹!

Strade percorse:

► ss

36

Punto sosta:

parcheggio Mandello (Lago di Como)



mercoledì 1 agosto 2007

Lago di Como – Schaffhausen (km 329)

Percorriamo la strada sul lago fino a **Bellano** (mettiamo 50,00 € di gasolio) poi imbocchiamo la ss 16 per il **passo dello Spluga**. Dopo **Chiavenna**, ad un tratto, alla base di una strapiombante parete rocciosa, incontriamo il **Santuario** della Madonna della Misericordia di **Gallivaggio**, dove, secondo la tradizione, la Vergine apparve a due ragazze intente a raccogliere castagne: era il 10 ottobre 1492. Parcheggiamo e andiamo a visitare il complesso, la temperatura è di 15° C ☺.



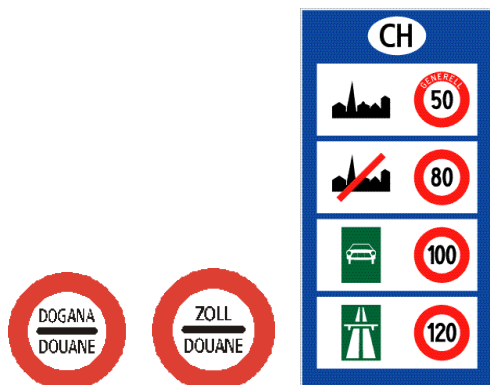
Superato Campodolcino, il nastro d'asfalto inizia a inerpicarsi lungo lo scosceso e quasi verticale versante della valle, in una spettacolare e interminabile successione di tornanti ravvicinati

che non danno respiro, e richiedono la massima attenzione, curva dopo curva, con tratti incisi nella roccia e brevi gallerie, la strada guadagna velocemente quota, letteralmente sospesa sulla valle sottostante, un vero spettacolo. Raggiunta quota 2153 m. ci appare un paesaggio che assomiglia a



quello del passo del Moncenisio, anche qui c'è un lago artificiale creato da uno sbarramento del 1931.

In breve entriamo in territorio elvetico, questa la normativa:



vignette autostradale, 14 mesi: 1/12-31/1 = 40,00 CHF (25,00 €)

Svizzera (CH)



MONETA: Franco Svizzero 1 CHF=0,61€ / 1 €=1,64 CHF

Nel versante svizzero ci immettiamo in un tratto semiautostradale A13, ci fermiamo in un parcheggio per pranzare, i bagni sono puliti in modo esemplare, completi di carta, sapone e acqua per le mani, non manca nemmeno l'aria per asciugarle. Proseguendo dobbiamo uscire a **Chur** nord perché, non avendo acquistato la vignette autostradale, dobbiamo proseguire per la strada statale.

Decidiamo di visitare anche il **Liechtenstein** dove entriamo attraverso un portale molto stretto, non più largo di 2,3 m e abbastanza basso.

Liechtenstein (FL)



MONETA: Franco Svizzero

Il Principato del Liechtenstein (in tedesco: **Fürstentum Liechtenstein**) è un piccolo stato retto da una monarchia costituzionale, guidata dal Principe (in tedesco Fürst). Sede di numerosi istituti bancari, è considerato un paradiso fiscale. La natura montagnosa e la bassa densità di abitanti gli conferiscono un tipico aspetto alpino con prati, campi coltivati, vigneti al nord, ed allevamenti all'aperto al sud.

Passiamo da **Vaduz**, la capitale, e scendiamo a **Feldkirch**, in territorio austriaco.

Austria (A)



MONETA: Euro

Proseguiamo sulla 190 fino a **Dornbirn** dove rientriamo in Svizzera.

Svizzera (CH)



Passiamo da **Sankt Margrethen**, cittadina termale, ed arriviamo sul **lago di Costanza**, molto ampio e bello.

Non troviamo parcheggi liberi dove fermarci (tutti con parchimetro, non abbiamo i franchi!!!).

Arriviamo a **Sciaffusa** (**Schaffhausen**) alle 20,20 in bella posizione tra la



Foresta Nera ed il Lago di Costanza; troviamo grande traffico, seguiamo i cartelli marroni che indicano le cascate del Reno "Rheinfall", le più grandi in Europa. I parcheggi accanto alle cascate sono pieni, la polizia ci dirige in un parcheggio di un fabbricato vicino.

Per gli svizzeri oggi è festa nazionale ed in nottata ci sono i fuochi artificiali dalle cascate (8,00 €) ma noi li vediamo anche dalla strada, spettacolari così come le cascate!

Strade percorse:

► **A13** / **E43** ► **13** ► **16** ► **190** / **E60** ► **13** .

Punto sosta:

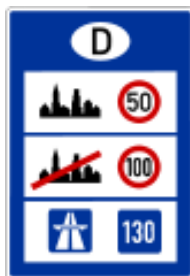


parcheggio nel belvedere che domina le cascate (Rheinfall) di Schaffhausen

giovedì 2 agosto 2007

Schaffhausen - Nürnberg [Norimberga] (km 391)

La notte abbiamo dormito tranquillamente ma la mattina alle 7 abbiamo dovuto lasciare il parcheggio. Andiamo a rivedere le cascate e dopo aver fatto colazione ci dirigiamo sulla A81 per Norimberga, facciamo il pieno prima della frontiera (100,00 CHF) aggiungendo anche l'acqua per i servizi; dopo pochi km entriamo in Germania.



Ingresso in territorio tedesco

Germania (D)



MONETA: Euro.

Arriviamo a **Norimberga** alle 12,40. Ci fermiamo al parcheggio della fiera e centro congressi, molto grande e attualmente deserto, posto tra due laghetti immersi in prati verdi, veramente ben sistemato.

Dopo pranzato andiamo con i camper a visitare la città. Parcheggiamo accanto alle mura e a piedi percorriamo tutto il centro storico, veramente bello: la chiesa di S. Stefano, le fontane, la sinagoga, il castello



Alle 20 torniamo a parcheggiare davanti alla fiera per la notte.

Strade percorse:



Punto sosta:



venerdì 3 agosto 2007

Nürnberg - Dresden (km 318)

La notte è stata poi tranquilla nonostante che in nottata un gruppo di giovani sembravano aver preso il parcheggio per un autodromo! Alle 8 partiamo per Dresda

Facciamo il pieno di gasolio (72,00 €) e acqua.

*Alle 12,30 arriviamo a **Dresda**, troviamo due posti liberi lungo **Marienstraße**, il parchimetro indica 0,5 € ogni 20', 6,00 € per l'intera giornata (dalle 8 alle 20).*

*Pranziamo e ci dirigiamo a visitare il centro storico: il **Rathaus** (municipio), **Kreuzkirche** (chiesa della croce), l'**Alt-markt** (piazza del mercato, in rifacimento), **Frauenkirche** (chiesa di Nostra Signora – protestante – completamente rifatta dopo il bombardamento del 1945), la **Hofkirche** (il Duomo), lo **Zwinger** (l'edificio barocco più importante del tardo barocco Europeo con la Kronentor -porta della corona- che con la sua cupola dorata è diventata uno dei simboli di Dresda) e la famosa **latteria** di **Pund** (la più bella del mondo – dal guinness dei primati).*



*Ci dirigiamo poi in fondo ad **Albertstraße** dove c'è un parcheggio consigliato per i camper. Facciamo una passeggiata dopo cena e anche di notte la parte vecchia, tutta illuminata, è un vero spettacolo; fa piuttosto freddo, mettiamo la felpa (una particolarità: non riusciamo a trovare un bidone dove buttare la spazzatura???)*

Dormiamo tranquilli.

Strade percorse:

A9 / **E51** ▶ **A72** / **E441** ▶ **A4** / **E41**

Punto sosta:



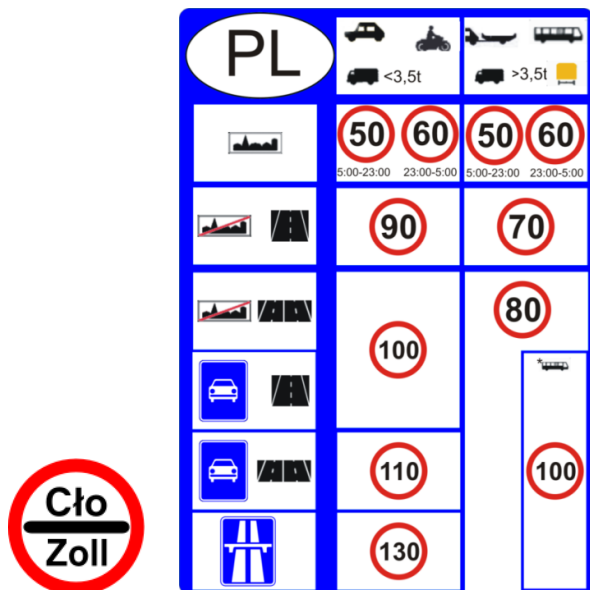
parcheggio Albertstraße

sabato 4 agosto 2007

Dresden – Touroń (km 511)

Partiamo alla solita ora, percorriamo la A4 fino al confine (Görlitz), facciamo una discreta fila alla dogana, una 20^a di minuti e passiamo senza alcuna formalità.

Ingresso in territorio polacco



Polonia (PL)

MONETA: Zloty 1 PLN=0,26 € /1 €=3,78 PLN

Percorriamo un tratto della DK4 (Droga krajowa) poi deviamo sulla DW296 (Droga wojewódzka) per Żagań che risulta terribile, piena di sobbalzi e nei tratti di attraversamento dei piccoli nuclei abitati, cosparsa di grassi sanpietrini. Notiamo che il grano viene trebbiato in questo periodo.

Arriviamo a **Zielona Góra** dopo qualche ultimo tratto migliore, alle 13,30 ci fermiamo per il pranzo e vediamo anche le qualifiche di F1 in Ungheria.

Ripartiamo alle 15 percorrendo la 32 per Poznań, la strada è migliore, a tratti rifatta di recente e spesso percorsa da lunghi “fossati” (koleiny) dalle ruote dei camion che viaggiano a velocità pazzesche.

Arrivati a **Poznań**, grande cittadina, decidiamo di fare un giro senza scendere, attraversiamo il centro dove notiamo diversi edifici storici, ma, per la limitatezza del tempo a disposizione, riprendiamo la strada per Toruń. Facciamo il pieno di gasolio (219 zł) e acqua, che possiamo trovare solo alle stazioni di servizio (diamo 5 € di mancia al ragazzo che ci ha riempito i serbatoi e che gradisce con un largo sorriso).

Prendiamo la 5 ed arriviamo a **Toruń** alle 20,30. Il traffico è davvero limitato, arriviamo tranquillamente nel centro e ci fermiamo in un grande parcheggio accanto alla chiesa di Santa Caterina; la temperatura si mantiene fresca, in serata quasi pungente.



Ceniamo e dopo passeggiamo per via Szeroka dove troviamo un centro storico veramente da fiaba. Prendiamo al bancomat 200 zloty (55 €).

Strade percorse:



Punto sosta:



parcheggio chiesa di Santa Caterina (Kościół Św. Katarzyny)

Domenica 5 agosto 2007

Touroń – Kuźnica (km 252)

Oggi ½ ora più per dormire, alle 8,30 riprendiamo la visita alla città di giorno,



altrettanto affascinante, Rosaria va alla messa a S. Caterina. Io, Adolfo e Diana visitiamo il corso, il **Municipio** veramente imponente, la chiesa del **S. Spirito**, le **Poste**, la statua di **Copernico**, la sua casa, la torre pendente, ...

Alle 10 ci riuniamo con Rosaria e riprendiamo la strada per **Danzica**,

bella, ma anche qui da stare attenti alle koleiny (rotaie).

Arriviamo alle 13,40; troviamo per fortuna posto in un parcheggio nella città vecchia. Pranziamo guardando la gara di F1 (vince Hamilton), poi andiamo a visitare la città, troviamo anche le bancarelle di una fiera per tutte le strade del centro storico.

La città è molto bella, particolarmente le sue case tutte colorate con i sui frontali davanti ai tetti con i motivi i più fantasiosi.

Verso le 19 decidiamo di andare sulla lingua di terra che stà di fronte al porto. La batteria di Adolfo solo un debole gracchio,



mostra

facciamo il ponte con la mia e ripartiamo.

Prendiamo prima la 6 poi la 216 per **Hel**, risultano ambedue molto trafficate ma per fortuna nella direzione opposta. Parcheggiamo di fronte al mare per la cena, poi proseguiamo fino a **Kuźnica** dove ci fermiamo per la notte in un parcheggio all'inizio del paese, tra il mare e la strada.

Strade percorse:



Punto sosta:



parcheggio inizio paese Kuźnica

lunedì 6 agosto 2007

Kuźnica – Malbork (km 273)

Partiamo percorrendo la 216 fino a **Reda**, la 6 fino a **Lebork** e la 214 fino a **Łeba** in cui arriviamo alle ore 10.

Ci dirigiamo fino all'ingresso del **parco Słowiński** dove c'è un ampio parcheggio a 8,00 zł/ora.

Accanto c'è l'ingresso del parco (4,00 zł/persona) ed il trenino per le dune (10,00 zł/persona, solo andata). Percorriamo 7,5 km e



finalmente arriviamo alle dune, veramente imponenti, la sabbia è finissima e non lascia traccia, è veramente bella.

Pranziamo al sacco e rientriamo per le 15; lavaggio capelli e partenza per le 16, paghiamo 22,00 zł per il parcheggio.



*Rifacciamo la 214 dove vediamo una coppia di cicogne nel nido sopra un palo elettrico, mettiamo il gasolio e l'acqua (183,10 + 10 zł), poi la 6, la 1 fino a **Tczew**, infine prendiamo la 22 fino a **Malbork** dove arriviamo alle 20,10*

Sostiamo in un parcheggio custodito di fronte al castello, sul fiume (50 zł/giorno). Ceniamo ed andiamo a visitare il paese. Prendiamo 400 zł al bancomat. Ci ritiriamo dopo le 23. Doccia e letto.

Strade percorse:



Punto sosta:



parcaggio zamek – Malbork

martedì 7 agosto 2007

Malbork - Warszawa (km 318)

Ci alziamo e andiamo a cercare la batteria per Adolfo (che all'arrivo bolliva in modo pauroso) con il posteggiatore senza riuscire a trovarne una dalle solite caratteristiche.

Rimandiamo l'acquisto della batteria alla prossima cittadina e ci rechiamo a



visitare il castello (30,00 zł/persona). All'uscita (12,30) pranziamo in un ristorante ricavato su una barca ancorata lungo il fiume (70 zł x 4 persone!)

*Alle 14 partiamo; a **Elblag** cerchiamo la Fiat per comprare la batteria per Adolfo, dopo varie telefonate fatte dalla concessionaria che era sprovvista di quel modello, ci viene fatta pervenire una batteria adeguata (430 zł), finalmente!*

*Alle 16 riprendiamo il cammino percorrendo la DK7 fino a **Varsavia** dove arriviamo alle 21,30; ci dirigiamo subito al centro.*

*Troviamo posto nel parcheggio di fronte al **Teatro Nazionale dell'Opera**, molto bello. Ceniamo e andiamo a visitare la città di notte che si rileva molto bella, **ul. Senatorka, plac Zambowy** (colonna di Sigismondo III), **Katedra, Rinek Starego***

Miasto, Barbakan, Plac Kresińskian (monumento ai caduti nell'insurrezione del '44); rientriamo alle 24,15.

Strade percorse:



Punto sosta:



parcheggio Plac Teatralny (Teatr Wielki w Warszawie)

mercoledì 8 agosto 2007

Warszawa – Annopol (km 257)

Paghiamo al parchimetro 7 zł (2 zł/h) e andiamo a rivisitare la città di giorno.

*Alle 11 partiamo per **Lublino** DK17, pranziamo in un parcheggio, riposino e proseguo del viaggio.*

Arriviamo alle 17,40; parlando con la polizia sulla possibilità di parcheggio ci dicono che dopo le 18 il parcheggio è libero, solo bisogna stare attenti a possibili furti!



Decidiamo allora di ripartire, previa veloce visita. La città è bella ma molto trascurata e

decaduta, un vero peccato; solo la cattedrale tutta affrescata e con una riproduzione in scala naturale della S. Sindone, è mantenuta bene.

Facciamo il pieno (226 zł, più i soliti 10 zł di mancia per l'acqua) e ripartiamo per Wieliczka. Proseguiamo per la 19 e la 74 (un cervo mi attraversa la strada con un balzo formidabile, per fortuna senza conseguenze). Ci fermiamo in un parcheggio a **Annopol** per la notte.

Strade percorse:



Punto sosta:



parceggio Annopol

Giovedì 9 agosto 2007

Annopol - Oravský Podzámok (km 400)

Poco dopo le 4 abbiamo sentito movimento intorno al camper, erano i venditori ambulanti che iniziavano a montare le loro bancarelle per il mercato!

Alle 5 ☹ prima che ci chiudessero la via di uscita, abbiamo dovuto liberare il posto e



riprendere il cammino. Abbiamo trovato una spessa nebbia. Alle 10 siamo a **Wieliczka**, entriamo nel parcheggio all'ingresso della miniera (19 zł/giorno). Dopo una lunga fila per fare i biglietti (63 zł/persona con guida) aspettiamo l'orario per la guida in italiano (ore 13); nel frattempo pranziamo al sacco.

All'ora stabilita, con la guida assegnata (Anna) ed un

gruppetto di una 30^a di italiani, iniziamo la visita della miniera scendendo al 1° livello dopo una discesa di 380 gradini.

La prima sala che ci appare, dedicata a Copernico che la visitò nel 1493, ci mostra subito la bellezza di queste gallerie; la temperatura interna di 14°C è gradevole e costante in tutto l'anno.



In uno dei tanti antri è ricavata anche una clinica per la cura dell'asma e di altre forme di allergie. Il susseguirsi delle varie sale ci mostrano un mondo fantasmagorico, in particolare la chiesa (con la riproduzione dell'ultima cena di Leonardo), la statua a Giovanni Paolo II ...



Scendiamo di altri due livelli raggiungendo – 193 m dove riprendiamo l'ascensore per risalire in superficie.

Nel 1978 la miniera di sale di Wieliczka è entrata nella lista dell'UNESCO come Patrimonio dell'umanità; con il suo sviluppo sembra una città sotterranea, con laghi e tunnelli e la sua chiesa di Santa Kinga (la più grande chiesa sotterranea del mondo).

Appena risali in superficie (ore 15) ripartiamo per ritornare a casa; dopo **Kraków** imbocchiamo la 7/E77 fino al confine (**Chyżne**). Ci fermiamo a **Spytkowice** dove notiamo una graziosa chiesetta costruita interamente in legno; spendiamo gli ultimi zloty ed attraversiamo il confine acquistando subito la vignette autostradale (5 € per una settimana).

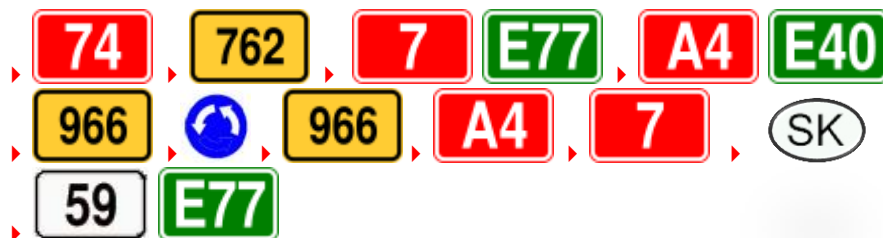
Slovacchia (SK)



MONETA: Corona Slovacca 1 SKK=0,04 € /1 €=28,05 SKK

Continuiamo sulla E77 e ci fermiamo per la notte a **Oravský Podzámok** sormontato da un superbo castello, sostiamo in un parcheggio davanti al fiume.

Strade percorse:



Punto sosta:



parcheggio Oravský Podzámok

Venerdì 10 agosto 2007

Oravský Podzámok – Tarvisio (km 721)

Ci mettiamo in marcia alle 7,20 seguendo la 59 fino a **Dolný Kubín** dove deviamo, per accorciare, sulla 70 per poi immetterci sulla 18/E50 fino a **Žilina**, qui seguiamo la E75 fino all'autostrada (diaľnica) D1, ancora in parte in costruzione, arrivando a **Bratislava**; prima di uscire dalla Slovacchia facciamo il pieno per 2.200 SK.

A Bratislava seguiamo le indicazioni per **Wien** ed entriamo in Austria. Al confine compriamo subito la vignette (7,60 € x 10 gg)

Austria (A)



A causa dei cantieri di completamento autostradali proseguiamo sulla 91E58 per poi prendere l'A4. Vicino Vienna seguiamo l'indicazione per **Graz** (A2).

Pranziamo in un'area di servizio e dopo una breve pausa riprendiamo il viaggio, prima di uscire dall'Austria facciamo il pieno (73,40 €)

Italia (I)



*Usciamo a **Tarvisio** e sotto una pioggia battente ci fermiamo nel parcheggio del mercato alle 19,50.*

Dopo cena facciamo due passi in centro dove vediamo allestita una gara di scultura i cui modelli sono ricavati da grossi tronchi di legno.

Strade percorse:



Punto sosta:



parcheggio mercato Tarvisio

Sabato 11 agosto 2007

Tarvisio - Grosseto (km 587)

*Alle 8 mettiamo in moto per l'ultimo tratto di strada, percorriamo la A23, poi la A4; intorno alla barriera di **Venezia** iniziano le prime file, niente in confronto alla corsia in direzione nord, grazie al telepass possiamo evitare anche l'incolonnamento al casello.*

*Intorno a **Bologna** la situazione traffico si fa più difficile, impieghiamo circa 40' Per immetterci sulla A1.*

I parcheggi e le aree di sosta sono tutte stracolme, dobbiamo percorrere parecchi km prima di trovarne una dove potersi fermare per pranzare (ore 14).

*Traffico intenso anche da Barberino alla Certosa mentre sulla superstrada il traffico scorre liberamente. Integro il gasolio a **Siena** (30 €), arriviamo a Grosseto alle 17,40.*

Strade percorse:



giorno	ora	località partenza/ sosta	località arrivo	km gen	km parz	gasolio					km/l	varie	note
						€/valuta	€	€ o val./l	€/l	l			
Italia (I)													
30/07/2007	16,00	Grosseto		58.806									
			Milano	59.229	423								
31/07/2007	9,00	Milano		59.229									
			Lago di Como	59.299	70								
01/08/2007		Lago di Como		59.299									
gasolio				59.310			50,00	1,192	1,192	41,95			
Svizzera (CH) - Liechtenstein (FL) - Svizzera (CH)													
	20,20		Sciaffusa	59.628	329								
02/08/2007	7,00	Sciaffusa		59.628									
gasolio				59.644	838	100,00	61,30	1,750	1,073	57,14	8,46	più acqua	franchi svizzeri
Germania (D)													
	12,40		Norimberga	60.019	391								
03/08/2007	8,00	Norimberga		60.019									
gasolio				60.177	533		72,01	1,194	1,194	60,31	8,84		
	12,30		Dresda	60.337	318								P in fondo Albertstrauss

04/08/2007	8,00	Dresda		60.337									
Polonia (PL)													
gasolio				60.702	525	219,38	58,51	3,77	1,005	58,19	9,02		zloty
	20,30		Touron	60.848	511								
05/08/2007	10,00	Touron		60.848									
	13,40		Danzica	61.028	180								
	19,00	Danzica		61.028									
	23,00		Kuznica	61.105	77								
06/08/2007	7,30	Kuznica		61.105									
	10,00		Leba	61.225	120								
	16,00	Leba		61.225									
gasolio				61.287	585	183,1	48,85	3,67	0,979	49,89	11,73		
	20,10		Malbork	61.378	153								
07/08/2007	14,00	Malbork		61.378									
	21,30		Varsavia	61.696	318								
08/08/2007	11,00	Varsavia		61.696									
	17,2		Lublino	61.868	172								
gasolio				61.869	582	226,00	60,64	3,70	0,993	61,08	9,53		
	19,3	Lublino		61.870									

			Annopol	61.953	85								
09/08/2007	5,00	Annopol		61.953									
			Wieliczka	62.213	260								
		Wieliczka		62.213									
Slovacchia (SK)													
			Oravsky Podzamok	62.353	140								
10/08/2007		Oravsky Podzamok		62.353									
gasolio				62.495	626	2200,10	66,46	37,90	1,145	58,05	10,78		SK (corona slovacca)
Austria (A)													
gasolio				63.026	531	73,40	73,40	1,184	1,184	61,99	8,57		
Italia (I)													
			Tarvisio	63.074	721								
11/08/2007	8,00	Tarvisio		63.074									
gasolio				63590	564		30,00	1,146	1,146	26,18			
	17,40		Grosseto	63.661	587								
gasolio							57,30	1,146		50,00			

4.855

578,47

9,91

524,78

9,25